

MiDAN

Born to Protect Engines

HUILES MOTEUR, TRANSMISSION & HYDRAULIQUES
GRAISSES - LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT



MiDAN

Born to Protect Engines



PETRO MAG

Siège : N°16 OCCUPES A CHEMIN
1029 RMEL LAHLAL
BOUSKOURA - CASABLANCA

☎ : +212 (0) 5 22 65 01 83

✉ : contact@midan.ma

www.midan.ma



ULTIMATE AUTOMOBILE

Conditionnements : 5L 1L

ADBLUE

Conditionnements : 10L 20L 1000 L



Maximisez
les performances
de votre moteur



MIDAN ULTIMATE SAE 0W-30 FULL-SYNTHETIC API SP - ACEA C3

Porsche C30 | Mercedes-Benz MB 229.31
Mercedes-Benz MB229.51 | Mercedes-Benz MB229.52
Volkswagen VW 504.00 | Volkswagen VW 507.00

Huile moteur 100 % synthétique Low-SAPS,
conçue pour moteurs essence et diesel
modernes, offrant protection des systèmes
antipollution, excellente propreté, protection
contre l'usure, économie de carburant et
intervalles de vidange prolongés.



MIDAN ULTIMATE SAE 0W-20 FULL-SYNTHETIC API SP - ACEA C5 Volvo Cars VCC RBS0-2AE

Huile moteur 100 % synthétique premium à
très basse viscosité, conçue pour moteurs
essence modernes, offrant démarrage
rapide à froid, protection optimale, propreté
élevée et amélioration de l'économie de
carburant, notamment pour moteurs Volvo
exigeant la norme VCC RBS0-2AE.



MIDAN ULTIMATE SAE 5W-30 FULL-SYNTHETIC API SN / CF - ACEA A3 / B4

MB 229.3 / 229.5 | BMW LL-01 | OPEL LL-B-025
VW 502.00 / 505.00 / 505.01 / 507.00
RENAULT RN 0700 / 0710

Huile moteur 100 % synthétique premium
offrant une protection avancée contre
l'usure, un excellent contrôle des dépôts et
une grande stabilité thermique pour des
performances fiables des moteurs essence
et diesel modernes.



MIDAN ULTIMATE SAE 5W-30 LONG-LIFE API SN - ACEA C3

VW 502.00 / 505.00 / 507.00 / 505.01
MB 229.52 / 229.51 | BMW Longlife-04
GM dexos2 | FIAT 9.55535-S3

huile moteur 100 % synthétique Low-SAPS,
conçue pour moteurs essence et diesel
modernes, offrant protection des systèmes
antipollution, propreté moteur, protection
contre l'usure et performance durable sur
intervalles prolongés.



MIDAN ULTIMATE SAE 10W-40 SEMI-SYNTHETIC API SN / CF - ACEA A3 / B3 / B4

MERCEDES-BENZ MB 229.1
VOLKSWAGEN VW 501.01 / 505.00

Huile moteur multigrade haute performance,
formulée des huiles de base minérales et
synthétiques de haute qualité, enrichie d'ad-
ditifs multifonctionnels avancés. Conçue pour
répondre aux exigences des moteurs
modernes essence et diesel légers, excel-
lente propreté du moteur, protection contre
l'usure et l'oxydation.



MIDAN ULTIMATE SAE 5W-40 FULL-SYNTHETIC API SN - ACEA C3

VW 502.00 / 505.00 / 505.01 | BMW Longlife-04
MERCEDES-BENZ MB 229.52 | GM dexos2
PORSCHE A40 | FORD WSS-M2C917-A
RENAULT RN 0700 / 0710 | FIAT 9.55535-S2

Huile moteur 100 % synthétique Mid-SAPS,
conçue pour moteurs essence et diesel
modernes avec systèmes antipollution (DPF/FAP),
offrant propreté optimale, forte protection
contre l'usure et grande stabilité thermique
pour une durabilité accrue.



MIDAN MONO SAE - 50 / SAE - 40 API SG / CD

Huile monograde conçue pour la lubrification
des moteurs Diesel atmosphériques ou
turbo, particulièrement adaptée aux
conditions modérées, et convient également
à certains équipements et boîtes de
vitesses chargées.



MIDAN ULTIMATE SAE 15W-40 LEGER

API SL / CF - ACEA A3 / B3 / B4
MERCEDES-BENZ MB 229.1
VOLKSWAGEN VW 501.01
VOLKSWAGEN VW 505.00

Huile moteur multigrade haute performance,
formulée à base d'huiles minérales vierges et
d'additifs avancés, offrant une protection
fiable, une excellente propreté, une maîtrise de
l'usure et une grande stabilité pour moteurs
essence et diesel, modernes ou anciens.



Performance propre
& puissance maîtrisée



Adblue

Fluide de réduction des émissions
pour moteurs diesel
SCR (Selective Catalytic Reduction)
ISO 22241-2 (2019)

• **Usage** : L' AdBlue est injecté dans les systèmes de
réduction catalytique sélective (SCR) des véhicules
diesel pour réduire les émissions d'oxydes d'azote
(NOx) en les convertissant en azote et en vapeur d'eau.

• **Consommation typique** : 1 à 1,5 litre d'AdBlue pour
100 litres de carburant diesel consommé, dépendant
des conditions d'utilisation du véhicule.

• **Conditions de stockage** : Stocker à des températures
entre -5°C et 30°C. Protéger de la lumière directe du
soleil.

• **Durée de conservation** : environ 12 mois dans des
conditions de stockage optimales.

• **Température de fonctionnement** : -11°C à 30°C (peut
cristalliser en dessous de -11°C).

• **Débit d'injection** : Régulé par le système SCR du véhicule
en fonction des exigences de réduction des NOx.



ANTIGEL

Conditionnements : 5L 20L 200L 1000 L

MIDAN ANTIGEL

Protection	Concentration
-5°C	10%
-7°C	14%
-10°C	20%
-15°C	30%
-20°C	40%

Ce liquide de refroidissement à base d'éthylène glycol est
conçu pour différents types de véhicules (voitures, camions
et engins légers ou lourds). Sa formulation à faible teneur en
silicate et sans phosphate limite les dépôts et le colmatage
des circuits, tout en assurant une protection efficace contre
la corrosion des principaux métaux des systèmes de refroidis-
sement (laiton, cuivre, aluminium, acier, fonte, etc.).



GRAISSES

Conditionnements : 200 gr , 3Kg , 14 Kg et 175 Kg

Découvrez la force
& la durabilité



MIDAN Kraftvoll Calcium

Plage de température : -10°C ... 120°C
Cette graisse calcique offre une protection durable, résistante à l'eau et à la corrosion, sous charges modérées et températures élevées.

Très bonne résistance aux charges
Protection exceptionnelle contre l'eau
Excellente protection anticorrosion



MIDAN Kraftvoll Sodium

Plage de température : -10°C ... 120°C
Cette graisse haute performance assure une protection fiable et durable sous fortes charges et températures élevées en conditions sévères.

Excellente résistance aux charges
Protection optimale contre l'eau
Très bonne protection anticorrosion



MIDAN Kraftvoll EP

Plage de température : -20°C ... +180°C
Cette graisse extrême pression offre une protection durable et fiable sous des charges très élevées, résistante à l'eau et à la corrosion.

Excellente résistance aux charges
Protection optimale contre l'eau
Meilleure stabilité thermique



ONEWAY MOTO 2T & 4T

Conditionnements : 1L



MIDAN ONEWAY MOTO 2T MINERAL API TC JASO FB

Huile moteur minérale 2T, offrant protection, compression optimale, propreté, et durabilité sous fortes charges et températures.

MIDAN ONEWAY MOTO 4T SAE 20W-50 MINERAL API SN JASO MA2

Huile moteur pour motos 4T, avec ou sans boîte intégrée, assure une lubrification optimale, protège les engrenages et prolonge la durée de vie du moteur.



L'huile des
motards rigoureux
performance
et confiance garanties



MARINE

Conditionnements : 1L



MIDAN MARINE HB 2T

API TC
ISO-L-EGB
JASO FB
NMMA TC-W3

Huile spécialement conçu pour les moteurs 2 temps des hors-bords refroidis par eau, à injection directe ou non. Il est adapté aux moteurs à graissage séparé ou par mélange. Sa formulation optimise la combustion, réduit les dépôts, et garantit une miscibilité parfaite avec l'essence.



VEGATRUCK POIDS LOURDS

Conditionnements : 5L 20L 200L

Protection
maximale
pour vos poids lourds



MIDAN VEGATRUCK SAE 15W-40

FULL-SYNTHETIC
API CK-4 | ACEA E11-2022 / E8-2022 /
E9-2016 / E6-2016

JASO DH-2 | MB 228.51 | MB 228.31
MAN M3775/3477/3677/3777 | MTU 3.1
Volvo VDS-4.5 | Mack EO-S 4.5 | Renault RDL-3
Scania Low Ash, LDF-4/LDF-5 | Detroit Diesel DFS93K222
DAF (ACEA E6, E9) | IVECO (ACEA E6)

Huile moteur SHPD 100% synthétique haute performance, formulée à partir d'huiles de base synthétiques avancées et d'une technologie d'additifs européenne performante. Conçue pour les moteurs diesel modernes à haute puissance, turbocompressés ou atmosphériques, fonctionnant dans des conditions d'utilisation extrêmes et exigeantes.



MIDAN VEGATRUCK SAE 10W-40

FULL-SYNTHETIC
API CK-4 | ACEA E11-2022 / E8-2022 /
E9-2016 / E6-2016

JASO DH-2 | MB 228.51 | MB 228.31
MAN M3775/3477/3677/3777 | MTU 3.1
Volvo VDS-4.5 | Mack EO-S 4.5 | Renault RDL-3
Scania Low Ash, LDF-4/LDF-5
Detroit Diesel DFS93K222 | DAF (ACEA E6, E9)
Iveco (ACEA E6)

Huile moteur SHPD 100% synthétique haute performance, formulée à partir d'huiles de base synthétiques premium et d'une technologie d'additifs européenne avancée. Spécialement conçue pour les moteurs diesel modernes à haute puissance, turbocompressés ou atmosphériques, fonctionnant dans des conditions d'utilisation sévères et prolongées.



MIDAN VEGATRUCK SAE 15W-40

SEMI-SYNTHETIC
API CI-4 | ACEA E4 / ACEA E7

MB 228.5 | MB 228.3 | MAN 3277 | Volvo VDS-3
Mack EO-N | Renault RLD-2 | MTU 3
Cummins 20078/77 | DDC DFS93K214/215

Huile moteur SHPD semi-synthétique haute performance, formulée à partir d'un mélange d'huiles de base synthétiques et minérales, combiné à une technologie d'additifs européenne avancée. Conçue pour les moteurs diesel modernes à haute puissance, turbocompressés ou atmosphériques, fonctionnant dans des conditions d'utilisation sévères et prolongées.



MIDAN VEGATRUCK SAE 10W-40

SEMI-SYNTHETIC
API CI-4 | ACEA E4 / ACEA E7

MB 228.5 - MB 228.3 - MAN 3277 - Volvo VDS-3
Mack EO-N - Renault RLD-2 - MTU 3
Cummins 20078/77 - DDC DFS93K214/215

Huile moteur SHPD semi-synthétique haute performance, formulée à partir d'un mélange d'huiles de base synthétiques et minérales, combiné à une technologie d'additifs européenne avancée. Conçue pour les moteurs diesel modernes à haute puissance, turbocompressés ou atmosphériques, fonctionnant dans des conditions d'utilisation sévères et prolongées.



MIDAN VEGATRUCK SAE 15W-40

API CI-4 | ACEA E4 / ACEA E7

MB 228.5 | MB 228.3 | MAN 3277 | Volvo VDS-3
Mack EO-N | Renault RLD-2 | MTU 3
Cummins 20078/77 | DDC DFS93K214/215

Huile moteur SHPD minérale haute performance, formulée à partir d'huiles de base minérales vierges de haute qualité et d'une technologie d'additifs européenne avancée. Spécialement conçue pour les moteurs diesel modernes à haute puissance, turbocompressés ou atmosphériques, fonctionnant dans des conditions d'utilisation sévères.



MIDAN VEGATRUCK SAE 10W-40

API CI-4 | ACEA A3 / ACEA B4

MB 228.31 | MTU 3.1 | MACK EO-S 4.5
DEUTZ DQC IV-10 | DAF (ACEA E6/E9)
VOLVO VDS-4.5 | SCANIA LOW ASH
CUMMINS ESC 20077 | IVECO (ACEA E6)
MAN M3375/M3477/3677/3777 | RENAULT RLD 3
CAT ECF-1, CAT ECF-1a | DETROIT DIESEL DFS93K222

Huile moteur à base synthétique conçu pour les moteurs diesel à haute puissance. Il est recommandé pour une flotte mixte de moteurs essence et diesel et peut être utilisé aussi bien dans les moteurs turbocompressés qu'atmosphériques. Offre une excellente protection contre la formation de dépôts générée par les cycles de conduite stop-and-go et empêche l'épaississement de l'huile dans des conditions de haute température.



TRANSGEAR

Conditionnements :



Huile de Transmission
La puissance fluide
La protection durable

MIDAN TRANSGEAR SAE 75W-90 SEMI-SYNTHETIC API GL-5

MAN 341 Z2 | MAN 342 M2 | VOLVO 97310
SCANIA STO 1:0 | ZF TE-ML 01,02B, 05A, 07A,
08A, 16B, 16D, 17B

Huile semi-synthétique conçu pour les systèmes de transmission complets, incluant les boîtes de vitesses, les essieux et les différentiels. Il offre une protection anti-usure renforcée, une excellente stabilité thermique et une résistance supérieure à la corrosion. Recommandé pour les poids lourds, les équipements de construction et le matériel agricole, il assure des performances optimales sur une large plage de températures et répond aux exigences des transmissions manuelles synchronisées et non synchronisées.



MIDAN TRANSGEAR SAE 75W-80 API GL-5

MAN 341 Z2 | MAN 342 M2 | VOLVO 97310
SCANIA STO 1:0 | ZF TE-ML 01,02B, 05A, 07A,
08A, 16B, 16D, 17B

L'huile Midan TRANSGEAR 75W80 est une huile « Extrême Pression » conçue pour les transmissions et boîtes de vitesses des véhicules légers et utilitaires fonctionnant dans des conditions sévères. Elle est également destinée aux boîtes de vitesses manuelles ainsi qu'à toute boîte nécessitant un lubrifiant à haute fluidité aussi bien à basse qu'à haute température.



MIDAN TRANSGEAR SAE 85W-90 API GL-5 LS

FORD M2C.104 A | MIL-L2105 D | VOLVO 97316
ZF TE-ML 12C

Midan TRANSGEAR SAE 85W-90 est une huile Extrême Pression spécialement formulée pour la lubrification des différentiels à glissement limité ou autobloquants présents dans de nombreuses voitures sportives ou de compétition, les véhicules tout-terrain (4x4) et les engins de chantier. Elle peut également être utilisée dans les différentiels standards nécessitant une huile API GL5.



MIDAN TRANSGEAR SAE 80W-90 API GL-5

MAN 341 Z2 | MAN 342 M2 | VOLVO 97310
SCANIA STO 1:0 | ZF TE-ML 01,02B, 05A, 07A,
08A, 16B, 16D, 17B

L'huile Midan TRANSGEAR SAE 80W-90 est une huile extrême pression recommandée pour les différentiels des véhicules ainsi que pour les systèmes de transmission hypoides et hélicoïdaux nécessitant une qualité API GL-4. Cette huile a été spécialement développée pour répondre aux exigences de lubrification définies par les principaux constructeurs.



MIDAN TRANSGEAR SAE-90 / SAE-140 API GL-1

Huile minérale pour engrenages conçue pour des conditions de fonctionnement modérées, telles que des charges légères et de faibles vitesses de glissement. Elle est recommandée pour la lubrification des équipements auxiliaires installés sur des véhicules spéciaux, tels que les réducteurs de grues automatiques, les mécanismes de bennes à ordures ou les systèmes de lavage latéral. Ce lubrifiant est particulièrement adapté aux environnements où les températures ne descendent pas en dessous de -19 °C.



MIDAN TRANSGEAR SAE 85W-140 API GL-5

ZF TE-ML 05A / 12E / 16D / 21A

L'huile multigrade haute performance pour engrenages est conçue pour les transmissions et différentiels fortement sollicités. Grâce à sa technologie d'additifs Extrême Pression, elle assure une excellente protection contre l'usure, la corrosion et l'oxydation, garantissant une longue durée de service même sous fortes charges et températures élevées.



HYDRO

Conditionnements :



**L'huile qui défie
la pression**



MIDAN HYDRO HM-68 AFNOR NF E 48 603 HM ISO 6743-4 HM ISO 11158 HM PARKER HF-0, HF-1, HF-2

Huile Hydraulique à haute performance.
Grande stabilité thermique.
Anti-usure et anti-oxidant.



MIDAN HYDRO HM-46 AFNOR NF E 48 603 HM ISO 6743-4 HM ISO 11158 HM PARKER HF-0, HF-1, HF-2

Huile Hydraulique à haute performance.
Grande stabilité thermique.
Anti-usure et anti-oxidant.



MIDAN HYDRO HM-32 AFNOR NF E 48 603 HM ISO 6743-4 HM ISO 11158 HM PARKER HF-0, HF-1, HF-2

Huile Hydraulique à haute performance.
Grande stabilité thermique.
Anti-usure et anti-oxidant.



GEAR AUTOMOTIVE

Conditionnements :



**L'huile de boîte
qui rythme vos vitesses
et prolonge votre
transmission**



MIDAN GEAR ATF DII GM DEXRON IID / IIE

MB 236.1 / 236.9
ALLISON TES-228 / C-4 ZF TE-ML / 05L/09/21L
VOLVO 97340

Fluide haute performance pour transmissions automatiques, convertisseurs, directions assistées, offrant protection, stabilité, et performance optimale à basse température.



MIDAN GEAR ATF DIII GM DEXRON IIIG

FORD MERCON - MB 236.1 / 236.5
MAN 339 Type Z-1 / 339 Type V-1 - VOITH 55.6335
Allison C4 - VOLVO 97341

Fluide haute performance pour transmissions automatiques (Dexron III), adapté aux poids lourds et engins TP/agricoles. Il assure une excellente fluidité à basse température, une grande précision à faible vitesse, un indice de viscosité élevé et une parfaite compatibilité avec les composants de transmission.

