

ULTIMATE MONO SAE 40

API SG/CF

APPLICATIONS

Huile monograde particulièrement recommandée pour les moteurs essence et diesel quatre temps qui ne sont pas soumis à des exigences supérieures à la normale et pour certains propulseurs essence dont les performances et le régime moteur ne sont pas très élevés. Elle est fabriquée à partir de bases minérales raffinées et ses additifs permettent de contrôler son oxydation, évitant efficacement la corrosion et l'usure des parties internes du moteur.

AVANTAGES

- Bonne protection contre l'oxydation dans des conditions normales de fonctionnement.
- Empêche la formation de laques et de vernis.
- Sa capacité détergente permet de contrôler les résidus de la combustion, évitant ainsi qu'ils se déposent dans le moteur.
- Elle maintient une pression et une température adéquates dans toutes les conditions de fonctionnement.
- Adaptée aux véhicules à essence, diesel et hybrides fonctionnant au GNC ou au GLP.

PERFORMANCES

- API SG/CF

CARACTERISTIQUES

	Méthode	Unités	Valeurs
GRADE SAE			40
Densité à 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,903
Viscosité à 100 °C	cSt	ASTM D 445	14,9
Viscosité à 40 °C	cSt	ASTM D 445	141
Indice de viscosité	-	ASTM D 2270	95 min.
Point d'inflammation	°C	ASTM D 92	230 min.
Point de congélation	°C	ASTM D 97	-24
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	9
Cendres sulfatées	% poids	ASTM D 874	1,3

Les valeurs des caractéristiques indiquées dans ce tableau sont des valeurs typiques données à titre indicatif

Conditionnements :



ULTIMATE MONO SAE 50

API SG/CF

APPLICATIONS

Huile monograde particulièrement recommandée pour les moteurs essence et diesel quatre temps qui ne sont pas soumis à des exigences supérieures à la normale et pour certains propulseurs essence dont les performances et le régime moteur ne sont pas très élevés. Elle est fabriquée à partir de bases minérales raffinées et ses additifs permettent de contrôler son oxydation, évitant efficacement la corrosion et l'usure des parties internes du moteur.

AVANTAGES

- Bonne protection contre l'oxydation dans des conditions normales de fonctionnement.
- Empêche la formation de laques et de vernis.
- Sa capacité détergente permet de contrôler les résidus de la combustion, évitant ainsi qu'ils se déposent dans le moteur.
- Elle maintient une pression et une température adéquates dans toutes les conditions de fonctionnement.
- Adaptée aux véhicules à essence, diesel et hybrides fonctionnant au GNC ou au GLP.

PERFORMANCES

- API SG/CF

CARACTERISTIQUES

	Méthode	Unités	Valeurs
GRADE SAE			50
Densité à 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,903
Viscosité à 100 °C	cSt	ASTM D 445	19,3
Viscosité à 40 °C	cSt	ASTM D 445	220
Indice de viscosité	-	ASTM D 2270	95 min.
Point d'inflammation	°C	ASTM D 92	230 min.
Point de congélation	°C	ASTM D 97	-24
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	9

Les valeurs des caractéristiques indiquées dans ce tableau sont des valeurs typiques données à titre indicatif

Conditionnements :  1L  5L  20L  200L  1000L

MIDAN 0W20 VCC

APPLICATIONS

Lubrifiant 100% synthétique de qualité premium offrant d'excellentes caractéristiques de démarrage à froid et une protection optimale contre l'usure. Ce produit est recommandé pour la lubrification des moteurs Volvo Drive-E, lorsque le constructeur préconise l'utilisation d'un lubrifiant homologué Volvo VCC RBSO-2AE et SAE 0W-20. Il possède des propriétés exceptionnelles d'économie de carburant (Fuel Economy).

CARACTERISTIQUES

	Méthode	Valeurs
Viscosité à 100 °C (cSt) mm ² /s	ASTM D 445	6.9-9.3
Viscosité à 40 °C (cSt) mm ² /s	ASTM D 445	>40
Indice de Viscosité min.	ASTM D 2270	>160
Point d'éclair. min.(°C)	ASTM D 92	>190°
Pour point (°C)	ASTM D 97	->7.0
TBN (mg KOH/g)	ASTM D 2896	13
Point de Congélation min.(°C)	ASTM D-97	-42°C
Cendres sulfatées, % wt	ASTM D-874	0.78

SPÉCIFICATIONS

API SP

ACEA C5

VOLVO CAR CORPORATION VCC RBSO-2AE (Approved under VOLVO CAR CORPORATION)

Conditionnements :



PETRO MAG

MIDAN 0W30 PLUS

APPLICATIONS

lubrifiant 100 % synthétique, spécialement conçu pour les véhicules récents du groupe VAG (Volkswagen, Audi, Skoda, Seat), équipé de moteurs répondant aux normes antipollution Euro 4,5 et 6 et nécessitant une huile à faible teneur en soufre, phosphore et cendres sulfatées. Il a été développé pour prolonger la durée de vie des systèmes actuel de réduction des émissions, car il est compatible avec les filtres à particules diesel (DPF) et les convertisseurs catalytique essence (CAT).

- Réduit la formation de dépôt, protégeant les composants internes du moteur contre l'usure et maintient sa propreté.
- Permet d'atteindre de longs intervalle de vidange.
- Sa faible teneur en cendres sulfatées permet au filtre à particules d'atteindre la durée de vie estimée par le fabricant.
- Propriété antifriction, ce qui améliore la consommation de carburant.

CARACTERISTIQUES

	Méthode	Valeurs
Viscosité à 100 °C (cSt) mm ² /s	ASTM D 445	9.30-12
Viscosité à 40 °C (cSt) mm ² /s	ASTM D 445	>50.0
Indice de Viscosité min.	ASTM D 2270	>160
Point d'éclair. min.(°C)	ASTM D 92	>220°
TBN (mg KOH/g)	ASTM D 2896	>6.5
Point de Congélation min.(°C)	ASTM D-97	-44°C

SPÉCIFICATIONS

API SP
ACEA C3
PORSCHE C30
MB 229.31/51/52
VW 504.00/507.00

Conditionnements :



ULTIMATE SAE 10W-40

LUBRIFIANT SEMI-SYNTHETIQUE POUR MOTEURS DE HAUTE PERFORMANCE

API SN/CF

APPLICATIONS

MIDAN ULTIMATE SAE 10W-40 SN/CF est une huile semi-synthétique spécialement adaptée aux moteurs essence, diesel et GPL des véhicules de tourisme, monospaces et utilitaires légers. **MIDAN ULTIMATE SAE 10W-40 SN/CF** est particulièrement adaptée aux moteurs Essence à injection et multisoupapes, moteurs Diesel à injection directe, common rail exigeant des huiles répondant aux spécifications ACEA A3/B4.

PERFORMANCES

Classifications : ACEA A3/B4-16

API SN/CF

Spécifications : VW 501.01/505.00 RN 0700/0710

MB 229.3 MB 226.5

PSA B71 2300

AVANTAGES

PROPRETE MOTEUR - QUALITE CONSTANTE DU FILM LUBRIFIANT

- ✓ Conservation des caractéristiques du lubrifiant en service, tant à haut régime qu'en cycle urbain, permettant une longue durée d'utilisation.
- ✓ Maintien d'une parfaite propreté des différents organes du moteur.
- ✓ Sa tenue au cisaillement et sa faible volatilité permettent une qualité constante du film lubrifiant.
- ✓ Excellente lubrification en toutes conditions grâce à sa formulation à base de synthèse.

Attention : certains moteurs ne sont pas conçus pour l'utilisation de ce type de lubrifiant. Il est nécessaire de toujours consulter le livret d'entretien

CARACTERISTIQUES

	Méthode	Unités	Valeurs
Densité	-	-	0.869
Viscosité à 100°C	ASTM D445	mm ² /s	14.7
Viscosité à 40°C	ASTM D445	mm ² /s	100.4
Indice de viscosité	ASTM D2270	-	152
Point d'écoulement	ISO 3016	°C	-42
Point éclair	ISO 2592	°C	220
TBN	ASTM D2896	mgKOH/g	10.6

Les valeurs des caractéristiques indiquées dans ce tableau sont des valeurs typiques données à titre indicatif

Conditionnements :  1L  5L  20L  200L  1000L

ULTIMATE SAE 15W40 A3/B4

APPLICATIONS

C'est une huile multigrade pour Moteurs Essence et Diesel, suralimentés (avec turbo compresseur) ou à aspiration naturelle, des véhicules de tourisme et utilitaires fonctionnant dans des conditions sévères.

AVANTAGES

- ✓ Haute protection du moteur contre l'usure et les dépôts.
- ✓ Excellente réponse au démarrage à froid, ainsi que dans toutes les conditions météorologiques.
- ✓ Haute protection du moteur contre l'usure et les dépôts.
- ✓ Compatible avec les systèmes catalysés

PERFORMANCES

- SAE 15W40
- ACEA A3/B4
- API:SL/CF
- VW 501.01/505.00
- MB 229.1

CARACTERISTIQUES

	Méthode	Unités	Valeurs
Densité à 15 °C	ASTM D 4052	g/ml	0.87
Viscosité à 100°C	ASTM D445	mm ² /s	15
Viscosité à 40°C	ASTM D445	mm ² /s	110
Viscosité indice	ASTM D2270	-	142
TBN	ASTM D2896	mg KOH/g	>7
Point Eclair	ASTM D92	°C	231
Point point	ASTM D97	°C	-15

Les valeurs des caractéristiques indiquées dans ce tableau sont des valeurs typiques données à titre indicatif



ULTIMATE SAE 20W-50 API CG-4/SH/SG

APPLICATIONS

Lubrifiant minéral multigrade pour moteurs essence et Diesel de véhicules de tourisme et véhicules utilitaires. Ils s'agit donc d'une huile idéale pour les transports urbains et les travaux publics, demandant une fréquence de vidange normale. Elle favorise notamment une très faible consommation.

AVANTAGES

- Conserve une viscosité adaptée à haute température.
- Empêche la formation de dépôts et protège contre l'usure et la corrosion.
- Ses composants permettent une désaération rapide, ce qui minimise la formation de mousses lorsque le moteur tourne à haut régime.
- Elle garantit une propreté totale des éléments du moteur en neutralisant les acides produits lors de la combustion, y compris lorsque le carburant utilisé présente une teneur en soufre élevée.
- Peut être utilisée en milieu chaud. Elle permet une bonne lubrification des différents éléments du moteur et la nature de ses bases permet une faible consommation de lubrifiant.
- Adaptée aux véhicules à essence, diesel et hybrides fonctionnant au GNC ou au GLP.

PERFORMANCES

API CG-4/SH/SG

• MAN 271 • MB 228.1 • VOLVO VDS

CARACTERISTIQUES

	Méthode	Unités	Valeurs
GRADE			SAE 20W-50
Densité à 15 °C	g/mL	ASTM D4052	0,890
Viscosité à 100 °C	cSt	ASTM D445	18,8
Viscosité à 40 °C	cSt	ASTM D445	173
Viscosité à -15 °C	cP	ASTM D5293	< 9.500
Indice de viscosité	-	ASTM D2270	> 120
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D92	> 210
Point d'écoulement	°C	ASTM D97	-21
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	11,7

Les valeurs des caractéristiques indiquées dans ce tableau sont des valeurs typiques données à titre indicatif

Conditionnements : 

ULTIMATE SAE 5W-30

LUBRIFIANT SYNTHETIQUE HAUTE PERFORMANCE

API SN VW 504.00/507.00

APPLICATIONS

MIDAN ULTIMATE SAE 5W-30 504/507 est une huile moteur SAE 5W-30 synthétique haute performance conçue pour les moteurs essence ou diesel de la dernière génération. **MIDAN ULTIMATE SAE 5W-30 504/507** assure une protection des systèmes anti-pollution, en particulier des filtres à particules pour les moteurs diesel et des pots catalytiques pour les moteurs essence. **MIDAN ULTIMATE SAE 5W-30 504/507** est une huile Long Life, conçue spécifiquement pour la lubrification des moteurs essence et Diesel de la plupart des constructeurs allemands : VOLKSWAGEN, AUDI, SEAT, SKODA, MERCEDES, PORSCHE, BMW...

AVANTAGES

PROTECTION DES FILTRES A PARTICULES - LUBRIFICATION RAPIDE MEME A FROID

- ✓ Assure la protection contre l'encrassement des dispositifs de post-traitement permettant de filtrer les gaz d'échappement.
- ✓ Diminue les usures moteur au démarrage : excellente pompabilité à froid permettant une lubrification rapide de tous les organes du moteur.
- ✓ Grande stabilité thermique et bonne résistance à l'oxydation, garantissant le maintien des performances du lubrifiant en service, même dans des conditions d'utilisation très sévères.
- ✓ Excellente stabilité au cisaillement qui permet de conserver sa viscosité et donc ses performances.

PERFORMANCES

Classifications : ACEA C3-16

API SN

Spécifications : BMW LL-04

PORSCHE C30

MB 229.51

VW 504.00/507.00

Attention : certains moteurs ne sont pas conçus pour l'utilisation de ce type de lubrifiant. Il est nécessaire de toujours consulter le livret d'entretien.

CARACTERISTIQUES

	Méthode	Unités	Valeurs
Densité	-	-	0.853
Viscosité à 100°C	ASTM D445	mm ² /s	11.9
Viscosité à 40°C	ASTM D445	mm ² /s	72.7
Viscosité indice	-	-	160
TBN	ISO 3771	mg KOH/g	7.0
Point Eclair	ISO 2719	°C	195
Point d'écoulement	NFT 60 105	°C	-45

Les valeurs des caractéristiques indiquées dans ce tableau sont des valeurs typiques données à titre indicatif

Conditionnements :



ULTIMATE SAE 5W-40

LUBRIFIANT SYNTHETIQUE HAUTE PERFORMANCE API SN/CF

APPLICATIONS

MIDAN ULTIMATE SAE 5W-40 SN/CF est un lubrifiant synthétique spécialement adapté aux moteurs Essence (multisoupapes, turbos équipés ou non de catalyseur) et les moteurs Diesel suralimentés ou non des voitures de tourisme et utilitaires légers non équipés de filtres à particules. **MIDAN ULTIMATE SAE 5W-40 SN/CF** de par sa réponse à de nombreuses spécifications de constructeurs, s'affirme comme un produit polyvalent. **MIDAN ULTIMATE SAE 5W-40 SN/CF** est particulièrement recommandé dans certaines motorisations de PEUGEOT, CITROEN, RENAULT, NISSAN, BMW, MERCEDES BENZ, VOLKSWAGEN, AUDI.

AVANTAGES

PROTECTION ANTI-USURE - PROPRETE DU MOTEUR

- ✓ Lubrification immédiate des organes du moteur lors des démarrages à froid ayant pour conséquence une longévité accrue des moteurs.
- ✓ Propriétés lubrifiantes et tenue thermique maximale, grâce à son additivation haute technologie, garantissant une sécurité absolue en service.
- ✓ Propriétés détergentes, dispersantes, anti-usure, anti-oxydantes et anticorrosion renforcées évitant usure et formation de dépôts dans le moteur.

Attention : certains moteurs ne sont pas conçus pour l'utilisation de ce type de lubrifiant. Il est nécessaire de toujours consulter le livret d'entretien.

PERFORMANCES

Classifications : ACEA A3/B4-16

API SN/CF

Spécifications : MB 229.5

MB 226.5

PSA B71 2296

VW 502.00/505.00

PORSCHE A40

RN 0700/0710

CARACTERISTIQUES

	Méthode	Unités	Valeurs
Densité	-	-	0.855
Viscosité à 100°C	ASTM D445	mm ² /s	13.3
Viscosité à 40°C	ASTM D445	mm ² /s	80.3
Indice de viscosité	-	-	168
Point Eclair	ISO 2719	°C	230
Point d'écoulement	NFT 60 105	°C	-45

Les valeurs des caractéristiques indiquées dans ce tableau sont des valeurs typiques données à titre indicatif

Conditionnements :     