

MIDAN VEGATRUCK SAE 10W-40 SEMI-SYNTHETIC

APPLICATIONS

Huile moteur SHPD semi-synthétique haute performance, formulée à partir d'un mélange d'huiles de base synthétiques et minérales, combiné à une technologie d'additifs européenne avancée. Conçue pour les moteurs diesel modernes à haute puissance, turbocompressés ou atmosphériques, fonctionnant dans des conditions d'utilisation sévères et prolongées.

AVANTAGES

VEGATRUCK 10W-40 est une huile moteur de base synthétique pour moteurs diesel de poids lourds. **VEGATRUCK 10W-40** est préconisée pour une flotte mixte essence et Diesel peut être utilisée dans les moteurs suralimentés et les moteurs à aspiration naturelle. Elle assure une bonne protection contre la formation des dépôts provoqués dans les phases de fonctionnement Stop and Go et contre les phénomènes d'épaississement sous l'effet de la température.

PERFORMANCES

API CI-4 | ACEA E4 / ACEA E7

- MB 228.5 - MB 228.3
- MAN 3277 - Volvo VDS-3
- Mack EO-N - Renault RLD-2 - MTU 3
- Cummins 20078/77 - DDC DFS 93K214/215

CARACTERISTIQUES

	Méthode	Valeurs
Densité à 15 °C (g/mL)	ASTM D 4052	0.86
Viscosité à 100 °C (cSt) mm2/s	ASTM D 445	14.5
Viscosité à 40 °C (cSt) mm2/s	ASTM D 445	101
Indice de Viscosité min.	ASTM D 2270	149
Point d'éclair. min.(°C)	ASTM D 92	222
Pour point (°C)	ASTM D 97	-20
TBN (mg KOH/g)	ASTM D 2896	13

Conditionnements :



PETRO MAG

MIDAN VEGATRUCK SAE 10W-40

APPLICATIONS

VEGATRUCK 10W-40 est une huile moteur de base synthétique pour moteurs diesel de poids lourds. **VEGATRUCK 10W-40** est préconisée pour une flotte mixte essence et Diesel peut être utilisée dans les moteurs suralimentés et les moteurs à aspiration naturelle. Elle assure une bonne protection contre la formation des dépôts provoqués dans les phases de fonctionnement Stop and Go et contre les phénomènes d'épaississement sous l'effet de la température.

AVANTAGES

VEGATRUCK 10W-40 est une huile moteur de base synthétique pour moteurs diesel de poids lourds. **VEGATRUCK 10W-40** est préconisée pour une flotte mixte essence et Diesel peut être utilisée dans les moteurs suralimentés et les moteurs à aspiration naturelle. Elle assure une bonne protection contre la formation des dépôts provoqués dans les phases de fonctionnement Stop and Go et contre les phénomènes d'épaississement sous l'effet de la température.

PERFORMANCES

- ACEA E11/E8/E9/E6
- MB 228.31 MTU 3.1
- MACK EO-S 4.5
- DEUTZ DQC IV-10
- DAF (ACEA E6/E9)
- API :CK-4
- VOLVO VDS-4.5
- SCANIA LOW ASH
- CUMMINS ESC 20077/78
- IVECO (ACEA E6)
- MAN M3375/M3477/3677/3777
- RENAULT RLD 3
- CAT ECF -1, CAT ECF -1 -a
- Detroit Diesel DFS93K222

CARACTERISTIQUES

	Méthode	Valeurs
Densité à 15 °C (g/mL)	ASTM D 4052	0.86
Viscosité à 100 °C (cSt) mm2/s	ASTM D 445	14.5
Viscosité à 40 °C (cSt) mm2/s	ASTM D 445	101
Indice de Viscosité min.	ASTM D 2270	149
Point d'éclair. min.(°C)	ASTM D 92	222
Pour point (°C)	ASTM D 97	-20
TBN (mg KOH/g)	ASTM D 2896	13

Conditionnements :



MIDAN VEGATRUCK SAE 15W-40

APPLICATIONS

Huile moteur de performance ACEA E7 (THPD, Top High Performance Diesel), conçu pour répondre aux :
Exigences les plus élevées des moteurs diesel de dernière génération.

Produit conçu pour les véhicules nécessitant des lubrifiants ACEA E7, API CI-4, spécialement indiqué pour ceux qui exigent l'EURO III, EURO IV ou EURO V.

AVANTAGES

- Haut pouvoir déterge dispersant, qui assure un meilleur nettoyage des éléments du moteur.
- Capacité exceptionnelle de dispersion des suies, particulièrement recommandée pour moteurs qui intègrent des systèmes de réduction des émissions de type EGR.
- Il a d'excellentes propriétés de lubrification réduisant la friction et augmentant la résistance à l'usure à haute température.
- Les intervalles d'entretien recommandés sont de 20 000 km.

PERFORMANCES

- | | | |
|-------------------|---------------|---------------------------|
| - ACEA E7/E5 | - API : CI-4 | - MAN M3275-1 |
| - MB 228.3 | - VOLVO VDS-3 | - RENAULT RLD, RLD-2 |
| - MACK EO-N | - JASO DH-1 | - CAT ECF-1, CAT ECF-2 |
| - DEUTZ DQC II-10 | | - CUMMINS ESC 20076/77/78 |
| - SCANIA LDF-2 | | |

CARACTERISTIQUES

	Méthode	Valeurs
Densité à 15 °C (g/mL)	ASTM D 4052	0.87
Viscosité à 100 °C (cSt) mm ² /s	ASTM D 445	14.7
Viscosité à 40 °C (cSt) mm ² /s	ASTM D 445	110
Indice de Viscosité min.	ASTM D 2270	138
Point d'éclair. min.(°C)	ASTM D 92	235
Pour point (°C)	ASTM D 97	-15
TBN (mg KOH/g)	ASTM D 2896	10

Conditionnements :

