

## ULTIMATE MONO SAE 40

### API SG/CF

#### APPLICATIONS

Huile monograde particulièrement recommandée pour les moteurs essence et diesel quatre temps qui ne sont pas soumis à des exigences supérieures à la normale et pour certains propulseurs essence dont les performances et le régime moteur ne sont pas très élevés. Elle est fabriquée à partir de bases minérales raffinées et ses additifs permettent de contrôler son oxydation, évitant efficacement la corrosion et l'usure des parties internes du moteur.

#### AVANTAGES

- Bonne protection contre l'oxydation dans des conditions normales de fonctionnement.
- Empêche la formation de laques et de vernis.
- Sa capacité détergente permet de contrôler les résidus de la combustion, évitant ainsi qu'ils se déposent dans le moteur.
- Elle maintient une pression et une température adéquates dans toutes les conditions de fonctionnement.
- Adaptée aux véhicules à essence, diesel et hybrides fonctionnant au GNC ou au GLP.

#### PERFORMANCES

- API SG/CF

#### CARACTERISTIQUES

	Méthode	Unités	Valeurs
GRADE SAE			40
Densité à 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,903
Viscosité à 100 °C	cSt	ASTM D 445	14,9
Viscosité à 40 °C	cSt	ASTM D 445	141
Indice de viscosité	-	ASTM D 2270	95 min.
Point d'inflammation	°C	ASTM D 92	230 min.
Point de congélation	°C	ASTM D 97	-24
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	9
Cendres sulfatées	% poids	ASTM D 874	1,3

Les valeurs des caractéristiques indiquées dans ce tableau sont des valeurs typiques données à titre indicatif

Conditionnements :     